

**Latina, presentate  
le maglie  
per la nuova  
stagione**

a pagina 5



**Fondi, quattro  
giovani premiati  
dal sindaco  
per meriti sportivi**

a pagina 6



**Rally di Roma,  
Onorato: "Vetrina  
per promuovere  
la Capitale"**

a pagina 7



Dieci operatori sociosanitari accusati di torture, maltrattamenti e violenze

## Orrore al CEM di Roma, le intercettazioni delle violenze

Dieci operatori sociosanitari del Centro di Educazione Motoria (CEM) di Roma, gestito dalla Croce Rossa, sono stati accusati di torture, maltrattamenti e violenze sessuali contro due pazienti con gravi disabilità psichofisiche. Le intercettazioni e le testimonianze raccolte dagli inquirenti hanno rivelato una serie di abusi



fisici e verbali perpetrati per mesi. I pazienti venivano minacciati, insultati, schiaffeggiati e svegliati bruscamente durante la notte. Le intercettazioni effettuate dagli inquirenti hanno portato alla luce una serie di minacce pesanti rivolte ai pazienti da parte degli operatori.

a pagina 2

GUALTIERI: "ROMA HA INVESTITO DIECI VOLTE DI PIÙ RISPETTO AGLI ANNI PRECEDENTI"



a pagina 3

Trasporti Roma, i sidacati:  
"Fondi dal governo insufficienti"



a pagina 3

Taxi, la tariffa non copre i costi variati nel tempo

Si autorizza la rimodulazione delle tariffe entro il limite dell'indice di inflazione previsto

Il taxi è un servizio di pubblica utilità, che serve a garantire il trasporto pubblico in città, ma viene coperto adeguatamente? Con l'approvazione della Giunta capitolina di due delibere che riguardano il servizio taxi, le opinioni si sono letteralmente divise in due. La prima delibera riguarda la messa a bando di nuove licenze e la seconda, invece, la rimodulazione delle tariffe. Rimando sulla seconda modifica, si autorizza la rimodulazione delle tariffe entro il limite dell'indice di



inflazione previsto che vedeva il tassametro fermo al 2012. Lo scatto iniziale passa da 3 a 3,50 euro nei giorni feriali diurni e dai 7 ai 7,50 euro la notte dalle 22 alle 6. Inoltre, viene introdotta la corsa minima da 9 Euro e passano da 50 a 55 Euro e da 31 a 40 Euro le tariffe minime, rispettivamente dall'Aeroporto di Fiumicino e da quello di Ciampino per andare verso l'interno delle Mura Aureliane. Per le destinazioni fuori le Mura le corse sono un minimo di 35 e 25 Euro.

a pagina 4



L'informazione professionale  
della città di Roma e del Lazio



dalla parte dei cittadini

Dieci operatori sociosanitari accusati di torture, maltrattamenti e violenze sessuali

# Orrore al CEM di Roma, le intercettazioni

## I pazienti venivano svegliati bruscamente durante la notte e stratonati senza motivo

Fra frasi come "Ti metto il ca\*\*o in bocca, lo vuoi?" e "Ti rompo le caviglie" erano all'ordine del giorno. Gli operatori colpivano i pazienti con schiaffi e pugni per qualsiasi pretesto, rendendo la loro vita un vero incubo. Le intercettazioni hanno catturato momenti di estrema violenza, dove i pazienti venivano svegliati bruscamente durante la notte e stratonati senza motivo. Uno degli episodi più gravi risale al 26 giugno 2023, quando un'operatrice del CEM ha spinto violentemente una paziente su una poltrona, tirandola per i capelli e rompendo le bacchette con cui stava giocando. La paziente ha subito ulteriori violenze, inclusi pugni in faccia e schiaffi. Un altro operatore, nello stesso mese, ha schiaffeggiato la paziente durante il cambio del pannolone, stratonandola e tirandole i capelli fino a farla urlare per il dolore. La violenza culminava con l'umiliazione di versarle acqua in testa. In un caso, un operatore del CEM ha umiliato un paziente avvicinando la sua testa al ventre e dicendogli frasi oscene prima di colpirlo con schiaffi e oggetti. In un altro episodio, un operatore ha stretto una busta di plastica attorno al



collo di un paziente, minacciandolo di soffocarlo come in un film. Le violenze proseguivano anche durante la notte, con i pazienti svegliati e picchiati senza pietà. Le indagini, condotte dai carabinieri e dalla procura di Roma, hanno ricostruito una "galleria degli orrori" che si è protratta tra aprile e novembre 2023. Gli operatori del CEM hanno ripetutamente abusato di due

pazienti, un uomo e una donna, con ritardi psichici dalla nascita. Le vittime venivano insultate, colpite e svegliate bruscamente nel cuore della notte. Gli abusi sono stati così gravi che le autorità hanno classificato le azioni come tortura. La scoperta degli abusi al CEM ha suscitato forti reazioni da parte delle autorità politiche e dei responsabili della Croce Rossa.

Francesco Rocca, presidente della Regione Lazio, ha condannato fermamente le azioni degli operatori, lodando il coraggio della Croce Rossa di Roma per aver denunciato gli abusi. Rocca ha espresso la sua solidarietà alle vittime e alle loro famiglie, auspicando una rapida giustizia per i colpevoli. Barbara Funari, assessora alle politiche sociali e alla salute di Roma Capitale,

ha espresso vicinanza alle vittime e ha chiesto un'indagine approfondita per accertare le responsabilità e garantire maggiore protezione alle persone disabili. Alessio D'Amato, consigliere regionale del Lazio, ha proposto che la Regione si costituisca parte civile nel processo, sottolineando la necessità di una riforma del sistema di assistenza per prevenire

futuri abusi. Nella Converti, presidente della commissione Politiche Sociali di Roma Capitale, ha evidenziato la necessità di rivedere i modelli di assistenza per garantire il benessere e i diritti delle persone più vulnerabili. Converti ha sottolineato l'importanza di un monitoraggio continuo dei servizi per evitare il ripetersi di episodi così gravi.

### In arrivo gruppi elettrogeni di continuità per dare luce alle case

## Blackout nella Capitale: emergenza in corso

Blackout corrente elettrica a Roma, emergenza e segnalazioni continue, disagi e contestazioni anche via social. Nella Capitale, complice il caldo, anche in questo afoso Luglio sembrano ripetersi scene già viste nel passato: KO degli impianti, blackout elettrici, cittadini senza corrente in casa. Una vera emergenza in corso a fronte della quale arrivano gruppi elettrogeni: ma dove e quando? Una vera e propria fornitura a singhiozzo è quella che tanti cittadini stanno patendo in queste giornate. Tra chi necessita di corrente perché, per sopravvivere, deve vivere

attaccato a macchinari elettrici e chi invece si lamenta per il mancato utilizzo di condizionatori o frigoriferi o altri elettrodomestici andati KO, sono tante le segnalazioni. Cittadini, commercianti, e non solo. A Roma è un pullulare di segnalazioni di blackout: flusso di energia scarso o assente in diversi quartieri e rabbia e frustrazione dilaganti. E allora si corre ai ripari. Ad esempio al Prenestino, Pigneto e Torpignattara sono stati predisposti dei gruppi elettrogeni di continuità per dare luce alle case, uffici e esercizi commerciali. Diverse le

testimonianze che si possono leggere nei vari social network, con persone in difficoltà fisica ed emotiva. Alcuni parlano anche di danni incalcolabili in riferimento a situazioni in cui l'assenza di corrente elettrica mette a rischio la stessa sopravvivenza delle persone. In altri casi, invece, si pretendono rimborsi e indennizzi: tra frigoriferi completamente sbrinati e "cibo andato a male" e decine di casi di lavori bloccati a causa dell'assenza di corrente. Segnalazioni anche dal Trullo, Monteverde, dall'Esquilino e in zona Centocelle, altezza Forte Prenestino.

### Gli utenti erano per lo più residenti ad Anzio, Nettuno e Aprilia

## Allacci abusivi alla rete idrica

Intascavano tangenti dai 200 e i 1.500 euro, a secondo del 'servizio' offerto, che variava dall'allaccio diretto alla rete idrica o alla fognatura, l'azzeramento dei consumi del contatore dell'acqua e l'intervento gratuito di un'auto-spurgo nelle abitazioni. Il tutto a carico della società pubblica. Così un gruppo di persone intascava soldi permettendo l'allaccio abusivo alla rete idrica. Le indagini condotte dalla Guardia di Finanza di Nettuno hanno portato alla luce un'organizzazione di dipendenti di una società pubblica, guidata da uno di loro, che offriva vari servizi illeciti in cambio di tangenti. Gli utenti erano per lo più residenti ad Anzio, Nettuno e Aprilia. I finanzieri del comando provinciale di Roma hanno scoperto "un sistema di corruzione nella gestione dei servizi idrici e fognari nel litorale romano". Sono così scattate le denunce alla procura della Repubblica di



Velletri per 43 persone. Le accuse sono di peculato, corruzione, furto aggravato, truffa ai danni dello Stato e assenteismo. Tra i denunciati, fa sapere la guardia di finanza in una nota, ci sono anche "cinque dipendenti di 'Acqualatina S.p.a.', soggetta a prevalente capitale pubblico gestore del servizio idrico integrato nell'ambito territoriale ottimale 4 Lazio Meridionale". "Il dominus del sodalizio proponeva spesso agli interessati una strada alternativa rispetto all'iter ordinario, consistente nel fare realizzare le opere necessarie tramite un'impresa al medesimo riconducibile, di

cui faceva parte anche il figlio, a sua volta dipendente di Acqualatina s.p.a., invece che dalle maestranze di quest'ultima", ricostruiscono i finanzieri. Si faceva chiamare 'il dottore dell'acqua' - secondo i finanzieri - l'uomo che "era solito presentarsi durante l'orario di lavoro presso i 'cantieri' in cui operava la sua impresa, dove spesso venivano impiegati anche materiali e strumenti della società pubblica. Secondo l'accusa, l'organizzazione "poteva contare anche sulla collaborazione di un funzionario di una società fornitrice di Acqualatina S.p.a. e di un dirigente di quest'ultima".

## SEGIMM s.r.l.

SERVIZIO GESTIONE IMMOBILI E IMPIANTI

# Il primo cittadino della Capitale Roberto Gualtieri: "Roma ha investito dieci volte di più rispetto agli anni precedenti"



Il sindaco di Roma Roberto Gualtieri fa il conto dei milioni investiti a Roma negli ultimi anni. E annuncia: "Ieri ho detto che grazie all'Europa e ai governi, compreso quello attuale, stiamo investendo 10 miliardi sui trasporti ed è una cifra record. Roma ha investito dieci volte di quanto non sia stato investito negli anni precedenti, quindi

ho ringraziato il governo, anche quello attuale, per le risorse". Le dichiarazioni di Gualtieri arrivano nel corso del sopralluogo al cantiere di piazza Pia, dove era presente anche Matteo Salvini: "Accanto a questo ho detto che se si vuole colmare il gap infrastrutturale di Roma, dopo questi dieci miliardi in dieci anni, occorre una

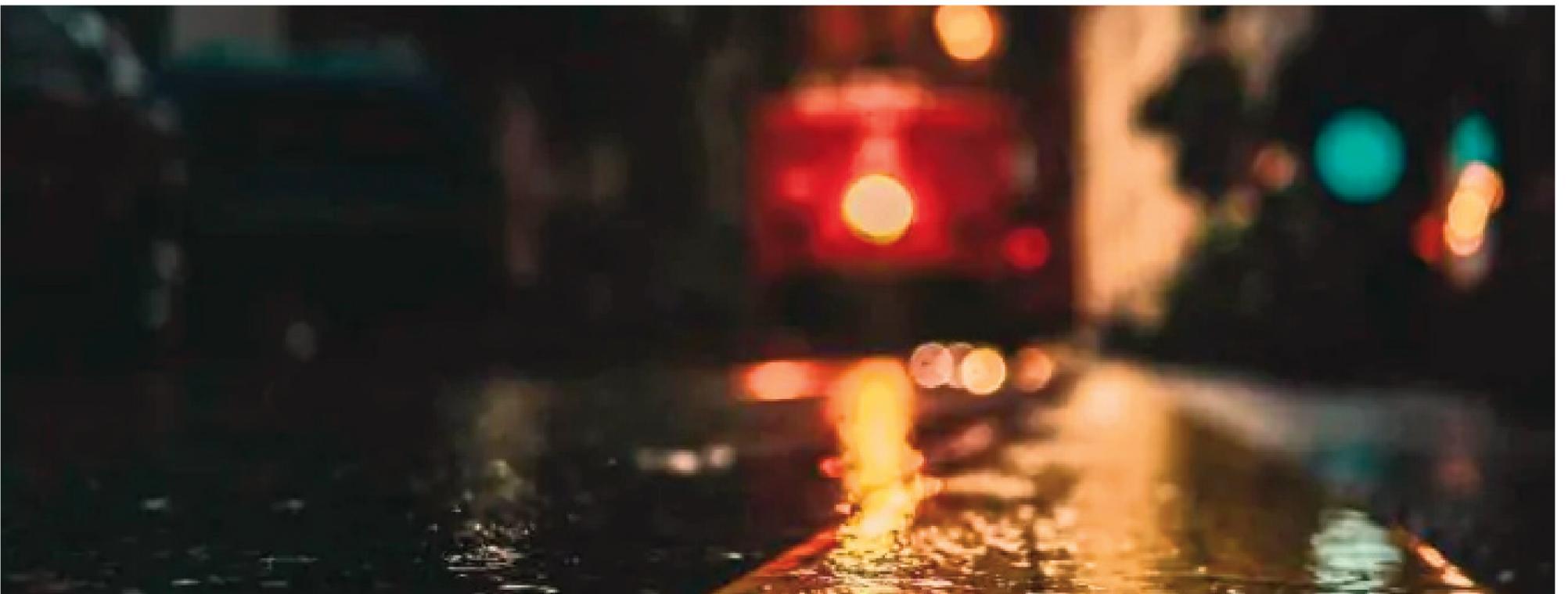
programmazione di altri 20 miliardi. È una cosa che ho detto anche in privato al ministro e devo dire che lui comprende benissimo che per realizzare le opere necessarie occorre programmare la fase successiva", ha aggiunto il sindaco. Per quanto riguarda gli investimenti sui trasporti, Gualtieri rincara la dose: "Adesso siamo nella fase

Giubileo e Pnrr, oltre che Metro C, e occorre iniziare a programmare la fase successiva. Non c'era alcuna considerazione polemica ma una valutazione oggettiva che mi sembra non sia neanche stata respinta al mittente, anzi mi risulta che ci sia una disponibilità del governo a lavorare per fare quello che si fa con tutte le Capitali: pro-

grammare gli investimenti. Purtroppo, Roma ha investito zero nella mobilità negli ultimi 15 anni, adesso ricominciamo con un ritmo di un miliardo l'anno che è necessario per una grande Capitale". Il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, al cantiere di piazza Pia sui 20 miliardi chiesti da Roma per le infrastrutture, ha dichiarato: "Noi

già oggi stiamo investendo 40 miliardi di Pnrr al ministero dei Lavori pubblici e tra sistema ferrovie e Anas abbiamo un piano dei lavori nei prossimi 10 anni che si avvicina ai 200 miliardi. Roma è la Capitale e avrà una particolare attenzione come tante altre città che hanno tanti altri problemi. Per me non ci sono città di serie A e B".

## "Il Fondo nazionale trasporti per il trasporto pubblico locale oggi non risponde in alcun modo a queste caratteristiche" Trasporti Roma, i sindacati: "Fondi dal governo insufficienti"



Troppi pochi fondi dal governo per il trasporto pubblico di Roma. La denuncia arriva dai sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Roma e del Lazio, a seguito dell'iniziativa 'Roma si muove: infrastrutture-sostenibilità-innovazione', durante la quale si è discusso dei problemi e delle possibili soluzioni del settore trasporti della Capitale. Denunciano in una nota i sindacati: "I fondi

stanziati ad oggi dal governo per i trasporti della Capitale, alla vigilia dell'anno giubilare, sono del tutto insufficienti. Quanto emerso a margine dall'iniziativa 'Roma si muove: infrastrutture-sostenibilità-innovazione', risuona come un vero e proprio grido d'allarme". Si legge ancora: "Il settore dei trasporti delle merci e delle persone, durante la fase pandemica ha evidenziato il ruolo so-

ciale che rappresenta e deve pertanto poter continuare a garantire la propria funzione di tenuta sociale, al fine di ricordare le necessità di mobilità e accessibilità delle aree territoriali più svantaggiate. Per fare questo, i trasporti necessitano di risorse certe, strutturate e legate al reale indice inflattivo". Concludono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Roma e del Lazio: "Il

Fondo nazionale trasporti per il trasporto pubblico locale oggi non risponde in alcun modo a queste caratteristiche. Per l'azienda di trasporti della capitale sono necessari 88 milioni di euro l'anno per quattro anni per finalizzare il contratto di servizio di Atac. Pertanto, al fine di scongiurare l'aumento del costo del Bit, e per vedere aumentata la disponibilità chilometrica come da reale

necessità, è fondamentale un intervento del Governo che riconosca a Roma Capitale la giusta valenza e le risorse necessarie per i trasporti, anche e soprattutto in previsione dell'anno giubilare". All'evento 'Roma si muove: infrastrutture-sostenibilità-innovazione', è intervenuto anche l'assessore Patané: "La città deve avere una visione della mobilità e deve riuscire a tenerla ferma nel lungo

periodo perché le trasformazioni in questo settore sono molto lunghe e per farlo c'è la necessità che questa visione sia condivisa. Ecco perché è necessario un Patto per la Mobilità che coinvolga tutti i principali attori che hanno interesse alla nostra città: tutte le istituzioni, tutte le forze politiche, tutte le organizzazioni sindacali, tutte le associazioni di categoria", ha dichiarato.

Il taxi è un servizio di pubblica utilità, che serve a garantire il trasporto pubblico in città

# La tariffa non copre i costi variati nel tempo

Approvate dalla Giunta Capitolina due delibere che riguardano il servizio taxi

Altra novità riguarda lo sconto per le donne che cercano un taxi da prendere nella notte: sale da 10 al 15%. Un 10% viene anche applicato agli over 70. Invariato, invece, lo sconto del 10% per chi deve andare all'ospedale o per chi sta uscendo da una discoteca. La decisione – che in alcuni casi è stata definita una “stangata” – non è stata ben accettata da tutti. Sul piede di guerra non sono solo le associazioni dei consumatori, ma anche chi questo mestiere lo fa da anni. Ospite ieri a Non solo Roma, Riccardo Cacchione di USB – Settore taxi, ha spiegato la situazione portando la diretta esperienza della categoria che si troverà a doversi confrontare con tali modifiche. Per quanto riguarda la rimodulazione delle tariffe, si è così espresso:



“Dopo il lunghissimo periodo di attesa rispetto all'aggiornamento tariffario, i tassisti si aspettavano un equilibrio dettato dall'aumento dell'Istat. Questa cosa non è stata fatta. La vacanza di tariffa non è stata coperta nella maniera adeguata. Ora noi ci troveremo con una tariffa che non riesce a coprire quelli che sono stati i reali costi che sono variati nel tempo. Questa cosa è un'ingiustizia da un certo punto di

vista, ma soprattutto ci crea dei problemi. Basti pensare a quanto è aumentato il carburante, quanto è aumentato il costo del logoramento del mezzo, quanto sono aumentate le gomme, le assicurazioni e tutto il resto compreso, non ce lo dimentichiamo, che è aumentato perfino l'INPS a noi. In questa situazione non darci quello che è stabilito da regolamento è una cosa profondamente scorretta.” Per poi

aggiungere: “È la stessa cosa di quando entriamo in un negozio o un supermercato e ci si accorge che le cose sono aumentate di molto. Abbiamo di fronte un servizio che è di pubblica utilità, che serve a garantire il trasporto pubblico in città, ma che non viene coperto adeguatamente. A questo abbiniamoci il fatto che probabilmente la vera scelta strategica dell'amministrazione comunale è

quella di ottenere un abbassamento dell'incidenza del costo dei taxi – perché la realtà è questa: con una tariffa che non copre l'Istat il Comune sta creando un disequilibrio rispetto a quelli che dovrebbero essere i costi dei taxi e magari in questa maniera riesce a salvarsi dal dover fare investimenti sul trasporto di linea. Noi siamo la coperta con la quale si vuole coprire il trasporto di linea che fa acqua da

tutte le parti.” Ma qual è l'incidenza dei taxi su Roma? “Ricordiamoci che Roma è una città nella quale alle 21 finisce la metropolitana, 5 giorni su 7, è una città nella quale ogni volta che c'è un evento la gente è costretta a cercare i taxi per risolvere il problema perché non ha altre soluzioni in quanto non c'è mai un servizio adeguato di trasporto che porti via la gente da un evento con 65.000 persone, pensiamo a

quello che è successo con i Coldplay l'altra sera. Si cercava il taxi perché il taxi è l'unica risposta che è in grado di essere data alla popolazione. Mezzi, autobus e metropolitane a Roma non esistono, e questo crea uno slittamento del servizio verso un soggetto che nasce (il taxi) per essere complementare e integrativo del trasporto di linea e invece sta diventando sempre più sostitutivo.”

Il primo cittadino: “Siamo arrivati a questo obiettivo affrontando le procedure lunghe e complesse previste dalla legge”

## Taxi, in arrivo 1.000 nuove licenze. Gualtieri: “A giorni il bando”

Arrivano nuovi taxi a Roma, per tamponare l'emergenza che si trascina ormai da mesi. Sono state approvate dalla Giunta capitolina due delibere riguardanti il servizio taxi: una per la messa a bando di nuove licenze e l'altra per la rimodulazione delle tariffe. Con la prima delibera, si prevede l'aumento del numero di taxi grazie all'introduzione di 1.000 nuove licenze, con il bando relativo che verrà pubblicato entro la fine di luglio. La nota del Campidoglio sottolinea che, grazie alle ‘turnazioni integrative’ già introdotte, le cosiddette ‘seconde guide’ hanno raggiunto 450 adesioni in questi mesi, portando il numero complessivo di taxi disponibili su più turni nell'arco delle 24 ore a crescere dagli attuali 7.700 a quasi 9.200 nei prossimi mesi. La seconda delibera, invece, rimodula le tariffe. L'aumento delle tariffe iniziali del tassmetro porterà il



costo da 3 a 3,50 euro nei giorni feriali diurni e da 7 a 7,50 euro la notte, dalle 22 alle 6. Viene inoltre introdotta una corsa minima di 9 euro, con attualmente circa il 3% delle corse totali sotto questa soglia. Le tariffe minime per i viaggi dagli aeroporti di Fiumicino e Ciampino verso l'interno delle Mura Aureliane aumenteranno rispettivamente da 50 a 55 euro e da 31 a 40 euro (per destinazioni fuori dalle Mura, saranno 35 e 25 euro). Lo sconto per le donne che

prendono un taxi di notte sale dal 10 al 15%, mentre rimane al 10% per chi deve andare in ospedale o esce da una discoteca e non vuole guidare. Inoltre, viene introdotto un nuovo sconto del 10% per le per-

sone sopra i 70 anni. Il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, ha commentato le due delibere approvate dalla giunta capitolina: “I taxi sono troppo pochi, ne servono al più presto di più per evitare le scene di file

interminabili a cui stiamo assistendo: era necessario intervenire e anche in questo caso ci siamo assunti la responsabilità di farlo”. Ha aggiunto Gualtieri: “Siamo arrivati a questo obiettivo affrontando le procedure lunghe e complesse previste dalla legge, non potendo fare affidamento sulla nuova normativa nazionale che avrebbe privato la città delle risorse necessarie a garantire la realizzazione dei servizi collegati all'arrivo delle nuove macchine. A giorni pubblicheremo il

bando da 1000 nuove licenze che si affiancheranno alle 450 doppie guide già ottenute con le scelte dei mesi scorsi. Per il Giubileo vogliamo arrivare a disporre di oltre 9mila taxi operativi”. Ha dichiarato l'Assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patané: “Sono molto soddisfatto e ringrazio tutti gli uffici e la categoria, con cui abbiamo avuto un confronto, per essere arrivati a questo risultato. Dopo 20 anni di attesa mettiamo a bando 1000 licenze taxi e incrementeremo anche le autorizzazioni Ncc. Speravamo che il Governo ci desse una mano attraverso il Decreto Asset e invece ha approvato una disciplina che ci toglieva risorse in cambio di un paio di passaggi in meno; così ci abbiamo messo qualche settimana di più ma, alla fine, le licenze le abbiamo aumentate lo stesso. Il bando verrà pubblicato entro fine mese”.

**Parenti**  
ASCENSORI & IMPIANTI  
DAL 1955, UN ALTRO LIVELLO

## Lazio, Pedro: "Dobbiamo lavorare forte sulla stessa strada" "Abbiamo una squadra forte"



Intervenuto a "Il Tempo", Pedro Rodriguez Ledesma, esterno della Lazio, ed ex calciatore di Roma e Barcellona, ha parlato del suo futuro in maglia biancoceleste e della campagna acquisti. "La Lazio è una squadra buona, sta iniziando ora un nuovo progetto, con tanti giovani. Abbiamo una squadra sempre forte, poi ogni

anno è diverso, dobbiamo lavorare forte sulla stessa strada. Abbiamo appena iniziato, ma il nostro obiettivo è quello di arrivare più in alto possibile. I nuovi? Vedo che sono ragazzi ambiziosi. Hanno bisogno di tempo, ma hanno la giusta mentalità. Hanno corsa, velocità, qualità, forza. La società ha fatto questo tipo di in-

versione, ma tutti quelli che sono venuti qui hanno iniziato alla grande. Mi piace molto Noslin, è rapido e ha un gran tiro. È uno spogliatoio sano, forte, con la giusta mentalità. Chi è arrivato sta portando fiducia, dinamismo, qualità. Tutte cose che mi piacciono. Magari mancava un po' l'anno scorso".

## Entusiasmo per la non uniformità dello stile ed il richiamo storico all'Odissea Latina, le maglie per la nuova stagione



Presentate ai giardini comunali, alla presenza del sindaco, Matilde Celenzano, e dell'amministrazione comunale, le maglie della Latina Calcio, che hanno raccolto un notevole successo per la non uniformità dello stile e la particolarità del richiamo storico all'Odissea. Entusiasmo per il fondatore di Ezeta, brand emergente

che ha avuto il compito di disegnare le nuove divise, nella figura del fondatore, Enzo Contenta. Francesco Terracciano, responsabile del Marketing del Latina, ai microfoni di Latina-Oggi, ha dichiarato: "L'obiettivo è stato quello di ideare un qualcosa che fosse un valore aggiunto. Abbiamo seguito la storia del mito di Ulisse e l'ab-

biamo voluto fare nostra perché entra in contatto con il nostro territorio, ma è strettamente legata ai valori della città, valori propri anche della nostra città. Tutti questi valori vorremmo che fossero dei nostri ragazzi, perseveranza è unita del gruppo e questa maglia e il comune denominatore di questi valori".

## Il calciatore ex Chelsea e Aston Villa ancora fuori. Quale attacco per De Rossi? Roma-Latina, out Abraham



Tammy Abraham non ci sarà per quel che riguarda la prima amichevole della Roma 2024/25, in campo oggi, a Trigoria, per un test contro il Latina. Il calciatore

inglese si porta dietro l'infortunio avuto lo scorso anno e cioè al muscolo obliquo addominale destro. L'ex attaccante del Chelsea sarà dunque risparmiato

per quest'oggi, in attesa anche di una sua destinazione per quel che riguarda il mercato, considerato che potrebbe finire nel nuovo Milan di Fonseca.

## Oggi in campo la squadra ciociara per una sfida amichevole contro il Mondragone Frosinone, alle 18 primo test stagionale



Il Frosinone scenderà in campo nel pomeriggio per affrontare la città di Mondragone in un test amichevole. Alle 18, nel centro sportivo Campo i Prati di Fuggi, gli uomini di Vivarini avranno la possibilità

di capire a che punto è la loro condizione atletica anche se siamo solamente alla seconda settimana di ritiro. Fin dalle prime amichevoli Vivarini lavorerà sul baricentro alto della sua squadra e con una forte

pressione in fase di non possesso. Inoltre, l'ex tecnico del Catanzaro ha fatto capire in conferenza stampa che vuole avere il pallino del gioco e che i propri giocatori sappiano interpretare i vari momenti della gara.

## Il cestista: "Sono molto felice di far parte del progetto di Latina" Latina Basket, arriva Mennella



Nuovo acquisto in casa della Benacquista Assicurazioni Latina Basket, arriva Marco Mennella, classe 1999 di Torre del Greco, dal Sant'Antimo, squadra con cui ha raggiunto i play-off nella passata stagione. Di seguito le prime parole del cestista da giocatore dei pontini: «Sono molto felice di far parte del progetto di Latina, perché sono convinto

che sia il contesto giusto per esprimere al meglio il mio modo di giocare a basket. Inoltre, vivere un'esperienza in un ambiente nuovo è molto stimolante, sono rimasto favorevolmente colpito dalla conversazione avuta con Coach Origlio e penso che si stia allestendo una squadra di gran rispetto. Sarà un campionato impegnativo con poco tempo

per pensare e la necessità di agire subito, lavorando con convinzione e determinazione fin dai primi giorni. Sono molto carico, come i miei nuovi compagni di squadra. Ce la metteremo tutta per dire la nostra in quello che si prospetta un girone "infernale", sperando anche di trascinare il pubblico e il loro fondamentale sostegno»

## La premiazione da parte del sindaco per meriti sportivi si è svolta nella sala del Consiglio Fondi, quattro giovani premiati



Quattro i ragazzi premiati dal sindaco di Fondi per gli ottimi risultati sportivi raggiunti. Nella sala del Consiglio, sono stati ricevuti: Nicholas Pan-

nozzo e Angelo Carroccia, oro ai campionati nazionali universitari di taekwondo, Carmine Napolitano, per aver portato la Lazio a conqui-

stare lo scudetto nella categoria Under 17 Elitè, Vincenza Maiorino, doppio oro ai campionati nazionali nella specialità duo e squadra combinato.

## Il difensore classe 2002 ex Genoa e Siena difenderà i colori biancorossi Lodigiani, Zaccone il nuovo acquisto



Nuovo acquisto in casa dell'Atletico Lodigiani. La Serie D aiuta il club, che porta il classe 2002, ex

Genoa e Siena, Lorenzo Zaccone. Tappa importante per la carriera del calciatore, accolto dal club con

queste parole: "Benvenuto a Lorenzo Zaccone, difensore classe 2002, pronto a vestire la nostra maglia".

## Grande salto dall'Eccellenza alla massima serie. Entusiasmo dalla società di provenienza Timperi dalla Lodigiani al Cagliari



Enorme soddisfazione per Giordano Timperi, dalla Lodigiani passa in Serie A, dove vestirà la maglia del Cagliari. Grande salto dall'Eccellenza alla mas-

sima serie, che ha portato grande soddisfazione nel club di provenienza, che con un comunicato ha salutato il proprio calciatore. Di seguito la nota: "Al termine

di una stagione bellissima che lo ha visto esordire anche in Eccellenza, Giordano Timperi si trasferisce al Cagliari Calcio. Continua così Giordano!".

# Rally di Roma, partenza il 26 luglio. Onorato: "Vetrina per promuovere l'immagine della Capitale"

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via il 26 luglio, segnando il quinto round del FIA European Rally Championship e del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, valido anche per la Coppa Rally di 8a Zona. Organizzato dall'ex campione del mondo Max Rendina, l'evento prevede un percorso complesso e di alto livello sportivo che sfiderà sia i piloti che i mezzi. Il Rally di Roma Capitale 2024 si articolerà in 13 prove speciali e inizierà venerdì 26 luglio con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone. Dopo queste attività, ci sarà una parata nelle vie centrali di Roma e la partenza ufficiale da Colle Oppio, di fronte al Colosseo, alle 20. L'evento è stato presentato in Campidoglio, alla conferenza erano diverse personalità:

Alessandro Onorato, Assessore ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda di Roma Capitale; Flavio Siniscalchi, Capo del Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri; Elena Palazzo, Assessore al Turismo, Ambiente, Sport, Cambiamenti Climatici, Transizione Energetica e Sostenibilità della Regione Lazio; Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia; Giuseppina Fusco, Presi-



dente dell'Automobile Club Roma; Giovanni Motura, Presidente di ATAC; e Max Rendina, ideatore dell'evento. Particolare attenzione sarà posta alla sostenibilità ambientale. Il Rally di Roma Capitale, prima competizione in Europa ad aver ottenuto le tre stelle del FIA Environmental Accreditation Programme, ha ulteriormente intensificato gli sforzi per l'edizione 2024. Tra le misure previste ci sono l'uti-

lizzo di veicoli di servizio elettrici o ibridi, collaborazioni con fornitori certificati per pratiche ecologiche, l'uso di plastica riciclata certificata e la fornitura di energia da generatori a basso consumo e fonti rinnovabili. Inoltre, verrà applicato un rigoroso controllo della raccolta dei rifiuti e garantito un catering plastic-free presso il paddock di Fiuggi, supportato da campagne di sensibilizzazione

e comunicazione sia sulla stampa locale che sui social. Alessandro Onorato, Assessore allo Sport, Turismo, Moda e Grandi Eventi di Roma Capitale, ha dichiarato: "Il Rally di Roma Capitale è un grande evento sportivo e sociale che siamo orgogliosi di ospitare. È un appuntamento che contribuisce a migliorare l'offerta turistica della città, in un anno in cui supereremo i 50 milioni di visitatori del 2023,

e che genererà ingenti ricadute economiche sul territorio. Ci saranno più di 100 macchine e verranno coinvolte 5 mila persone solo contando volontari, staff e organizzatori. La scommessa di qualche anno fa è stata vinta. La tappa romana del rally è anche una vetrina per promuovere l'immagine della Capitale nel mondo, con immagini suggestive delle macchine in un contesto storico e monumentale

unico. Nessun altro tracciato al mondo può vantare un panorama così. Inoltre, sono felice che il Rally di Roma Capitale coniughi allo sport anche l'aspetto sociale, con il coinvolgimento dell'associazione Peter Pan e con la massima attenzione al rispetto dell'ambiente grazie a un approccio ecosostenibile. Sosteniamo infine gli organizzatori per far diventare il Rally di Roma una tappa del campionato mondiale".

"Il livellamento è verso l'alto quindi, pur consapevoli del proprio potenziale, il campionato andrà affrontato con grande umiltà per vivere serenamente i risultati"

## Real Sebastiani Rieti, Finelli: "La squadra è migliorata"

A due anni dalla sua stagione da capo allenatore alla Real Sebastiani Rieti, Alessandro Finelli è tornato a parlare della sua ex squadra in occasione del nuovo ruolo di responsabile del settore giovanile con la Stella#EBK Roma, con la quale ha siglato un contratto triennale. Dopo l'esperienza nella stagione 2021/22, in cui l'ex tecnico della Blu Basket non è riuscito a conquistare la promozione in A2 con la formazione reatina, Finelli ha analizzato l'attuale situazione della Real Sebastiani e del Campionato di A2, provando a decifrare quali saranno le sorti della sua ex squadra la prossima stagione. Di seguito le sue dichiarazioni a Il Messaggero.

SUL ROSTER:

«Oltre alla capacità di Rossi di fare gruppo e coinvolgere i giocatori, direi che il livello medio degli italiani è cresciuto. In questo senso l'aggiunta di Monaldi tra gli esterni e di Lupusor aumenta la qualità verso l'alto. Il primo accresce la pericolosità offensiva dei pari ruolo oltre a dare grande aiuto nel co-



struire il gioco. Invece il secondo è un lungo in costante maturazione, dai fondamentali completi, giocatore vecchio stile come ormai se ne vedono pochi, dotato di ottimo gioco spalle a canestro e

tiro da 3. Piunti è un lungo solido e un lottatore che, insieme a Cicchetti, apporta molta fisicità ed energia sotto canestro. Infine Gajic è un giovane esterno reduce da Verona, fermata in semifinale da

Trapani, ed è quindi un giocatore già maturo malgrado 23 anni ancora da compiere».

COSA SI ASPETTA QUESTA STAGIONE:

«La squadra appare in teoria migliorata, anche senza

il lungo straniero, ma la prossima A2 sarà di livello pazzesco: l'aumentato lotto delle squadre ambiziose è fortissimo, e pure quelle ritenute di seconda fascia, per esempio Rimini che ha aggiunto un elemento come

Marini, sono molto temibili. Il livellamento è verso l'alto quindi, pur consapevoli del proprio potenziale, il campionato andrà affrontato con grande umiltà per vivere serenamente i risultati».

Radio

**GLOBO**



IL PARCO DIVERTIMENTI  
DEL CINEMA E DELLA TV



**CINECITTÀ**  
*World*

BOHA - CATEL ROMANO

**Green**



**Power**<sup>®</sup>

g e n e r a t o r s